Regulamin Niebieskiej Szkoły
na STS FRYDERYK CHOPIN i STS KAPITAN GŁOWACKI

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.Organizatorem Niebieskiej Szkoły jest firma 3Oceans Sp. z o. o.

2. Niebieska Szkoła realizuje swoje cele w formie rejsów pełnomorskich i oceanicznych na STS Fryderyk Chopin oraz STS Kapitan Głowacki.

3.Uczestnikami Niebieskiej Szkoły mogą być uczniowie liceum ogólnokształcącego według nowej podstawy programowej (od 15 do 18 roku życia).

4.W czasie trwania rejsu prowadzone są zajęcia edukacyjne, których programy zgodne są z obowiązującą podstawą programową nauczania w poszczególnych typach szkół. Na pokładzie STS Fryderyk Chopin nauczanie odbywa się stacjonarnie, z udziałem nauczycieli obecnych na żaglowcu. Na STS Kapitan Głowacki zajęcia prowadzone są w trybie hybrydowym – część lekcji odbywa się stacjonarnie, a część w formie online, z wykorzystaniem platform edukacyjnych i narzędzi komunikacji zdalnej.

5.Nad prawidłowością przebiegu procesu kształcenia czuwa Kapitan statku, na którym odbywa się rejs.

6.W czasie żeglugi zajęcia odbywają się codziennie – od poniedziałku do piątku.

7. Obowiązuje trzydniowy cykl szkolny, po którym następuje dzień przeznaczony na prace bosmańskie.

8.Dniami wolnymi od zajęć szkolnych są zwyczajowo dni pobytu w portach lub na kotwicowiskach połączone z zejściem na ląd.

9.Podczas rejsu uczniowie oprócz uczestnictwa w zajęciach edukacyjnych pełnią funkcję członków załogi, wykonując wszystkie obowiązki wynikające z Regulaminu Pokładowych żaglowców STS Fryderyk Chopin i STS Kapitan Głowacki.

I. PRAWA I OBOWIĄZKI UCZNIA

1. Uczeń ma prawo:

1.1. zdobywania wiedzy i umiejętności przy wykorzystaniu wszelkich możliwości szkoły, wyrażania opinii iwątpliwości dotyczących treści nauczania i uzyskiwania na nie wyjaśnień i odpowiedzi,

1.2. jawnej, przeprowadzonej na bieżąco oceny swojego stanu wiedzy i umiejętności,

1.3. poszanowania własnej godności i szacunku ze strony kadry załogowej, kadry nauczycielskiej i kolegów,

1.4. przedstawienia Kapitanowi, Oficerom Wachtowym i nauczycielom swoich problemów i uzyskania od nichmożliwej, niezbędnej pomocy,

1.5. dodatkowej pomocy nauczyciela, zwłaszcza wtedy, gdy nie radzi sobie z opanowaniem materiału orazpowtórnego, w uzgodnionym terminie, sprawdzenia i oceny wiedzy lub umiejętności,

1.6. uczestniczenia w zajęciach pozalekcyjnych i pozaszkolnych, jeśli nie koliduje to z obowiązkami służbowymi,

1.7. reprezentowanie Szkoły i żaglowców w konkursach, zawodach szkolnych, regatach i innych imprezach,zgodnie ze swoimi umiejętnościami i możliwościami

1.8. pełnienia funkcji członka załogi, zgodnie z ustalonym przez Kapitana porządkiem służby na STS FryderykChopin oraz STS Kapitan Głowacki.

2.Uczeń ma obowiązek:

2.1. uczestniczenia we wszystkich obowiązkowych zajęciach szkolnych,

2.2. rzetelnego przygotowywania się do wszystkich zajęć szkolnych,

2.3. godnego, kulturalnego i zgodnego z regulaminem służby pokładowej zachowania się w czasie pobytu nażaglowcu oraz poza nim, dbania o dobre imię i tradycje Szkoły, współtworzenie jej autorytetu,

2.4. przestrzegania zasad współżycia szkolnego, a szczególnie:

a) Okazywania szacunku kadrze załogowej, kadrze nauczycielskiej i kolegom,

b) Przeciwstawiania się przejawom wulgarności i brutalności na żaglowcu i poza nim,

2.5. dbania o bezpieczeństwo statku i zdrowie całej załogi,

2.6. przestrzegania całkowitego zakazu posiadania i spożywania alkoholu, posiadania oraz przyjmowanianarkotyków lub innych środków odurzających na żaglowcach i poza nimi,

2.7. przestrzegania całkowitego zakazu palenia papierosów,

2.8. troszczenia się o mienie żaglowców, ich estetyczny wygląd i starania się o utrzymanie żaglowców w jaknajlepszym stanie technicznym,

2.9. wykonywania wszystkich czynności wynikających z wyznaczonych funkcji w charakterze załogi żaglowca orazpełnienia służby wachtowej na stanowiskach manewrowych, alarmowych i innych wskazanych przez Kapitanalub Oficera Wachtowego, a w szczególności:

a) poza godzinami przeznaczonymi na zajęcia szkolne (chyba, że Kapitan zarządzi inaczej),

b) wykonywania prac bosmańskich pod kierunkiem bosmana i/lub Oficera Wachtowego w wymiarzeniezbędnym dla utrzymania schludnego wyglądu statku i zapewnienia prawidłowych warunkówżeglugi,

c) prac związanych z utrzymaniem czystości i higieny na żaglowcu (mycie, szorowanie, polerowanie),zarówno pod jak i na pokładzie,

d) pełnienie służby kambuzowej, związanej z pomocą kucharzowi w przygotowaniu i wydani trzechposiłków dziennie oraz ze sprzątaniem i zachowaniem higieny w kambuzie, pentrze, mesie załogoweji oficerskiej oraz prowianturze,

2.10. niezwłocznego i ścisłego wykonywania zarządzeń Kapitana i Oficera Wachtowego w czasie służby ipoza nią, na żaglowcu i poza nim,

a) zarządzenia, polecenia i rozkazy dotyczące żeglugi i służby morskiej są ostateczne i podlegającnatychmiastowemu wykonaniu,

b) od polecenia wydanego od Oficera Wachtowego (poza poleceniami dotyczącymi żeglugi i służbymorskiej) uczniowi przysługuje prawo odwołania się do Kapitana, który rozstrzyga ostatecznie.

2.11 przestrzegania zakazu korzystania z urządzeń umożliwiających łączność satelitarną w czasie żeglugi.

Wszelki posiadany przez ucznia sprzęt umożliwiający taką łączność, pownien zostać zdeponowany u Kapitana. Sprzęt pozostaje w depozycie, do czasu zakończenia żeglugi.

Rozmowy z lądem (z rodzicami, ale nie tylko..) są w czasie żeglugi niewskazane, rozpraszają załogę szkolną, przy funkcjonowaniu i przeszkadzają w prawidłowym pełnieniu obowiązków, tym samym mają wpływ na bezpieczeństwo całego rejsu. Jednocześnie działają niewecząco na realizację celów Szkoły.

III. NAGRODY I KARY

1. Na wniosek oficerów wachtowych oraz społeczności uczniowskiej, Kapitan statku nagradza ucznia za:

1.1. rzetelną naukę i pracę na jachcie,

1.2. wzorowe pełnienie służby pokładowej,

1.3. dzielność i odwagę,

2. Rodzaje nagród oraz sposób ich wręczania ustala Kapitan; przyjmuje się zwyczajowo, że nagrody sąprzyznawane i wręczane podczas apelu porannego na podniesieniu bandery i/lub podczas spotkania załogi szkolnej w czasiewolnym od zajęć.

3. Na wniosek kadry , oficerów oraz społeczności uczniowskiej Kapitan statku karze ucznia za nieprzestrzeganieRegulaminu:

3.1. upomnieniem

3.2. upomnieniem lub naganą Kapitana udzieloną publicznie podczas apelu porannego

3.3. wyznaczeniem przez Kapitana (lub osobę przez niego wskazaną) karnych prac bosmańskich lub kambuzowych,

3.4. zawieszenie w prawach do reprezentowania załogi żaglowca w formie częściowego lub całkowitego zakazu opuszczania pokładu we wskazanym porcie lub portach,

3.5. najwyższą karą jest relegowanie ze szkoły na koszt własny ucznia po zasięgnięciu opinii Oficerów Wachtowych oraz zatwierdzeniu wniosku o relegowanie przez Kapitana. Decyzja ta ma charakter ostateczny.

IV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonywanie kary może zostać zawieszone na okres próbny do 10 dni, jeśli uczeń wystąpi z takim wnioskiem i uzyska pisemne poręczenie Oficera Wachtowego oraz swojej wachty imiennie podpisane przez wszystkich jej członków.
2. Uczeń jest zobowiązany zapoznać się ze wszystkimi regulaminami i przepisami obowiązującymi uczniów i załogę żaglowców, korzystając w tym celu z pomocy Oficera Wachtowego.
3. Armator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy wartościowe (sprzęt elektroniczny, biżuterię itp.) zniszczone lub zgubione podczas rejsu. Każdy uczestnik wnoszący na pokład rzeczy wartościowe zobowiązany jest do ich odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem bądź kradzieżą.
4. Uczeń jest zobowiązany pokryć koszty szkód powstałych ewidentnie z jego winy na skutek nieprzestrzegania bądź lekceważenie obowiązujących na statku przepisów regulaminu lub poleceń załogi.